

**Stavba:**  
**SO 01 – Polní cesta C8 v k.ú. Zašová**

**PD pro zadávací řízení zhotovitele stavby**

**A. Průvodní zpráva**

**Obsah:**

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, březen 2025

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Miroslav Skácel

## A. 1 Identifikační údaje

### A. 1.1 Údaje o stavbě

#### a) označení stavby

„SO 01 – Polní cesta C8 v k.ú. Zašová“

#### b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj,  
Pobočka Vsetín  
4. května 287, 755 01 Vsetín  
IČ : 01312774  
DIČ : - není plátce DPH

#### c) projektant

AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc  
IČ: 28597044  
DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr  
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr  
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Plhák

## **A. 2 Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace pro zadávací řízení řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. účelovou komunikaci:

SO 01 Polní cesta C8      PC 4,0/30      hlavní

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164).

Obec Zašová leží mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm podél silnice I/35 Valašské Meziříčí - Žilina. Posuzovaná komunikace se nachází při jihovýchodním okraji katastrálního území Zašová, v terénu mírně ukloněném od východu k západu.

Nadmořská výška zájmové oblasti se pohybuje od 385,0 do 442,0 m n.m. Okolní ráz krajiny je pahorkatinný s generelním úklonem k západu, to je k toku vodoteče Zašovský potok.

Účelem návrhu rekonstrukce a realizace cestní sítě v rámci Plánu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Zašová je zajistit základní dopravní obslužnost extravilánu, resp. jednotlivých samot, zpřístupnění pozemků a zajistit propustnost krajiny s případným napojením na sousední katastrální území.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy – k.ú. Zašová vypracovalo Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno.

Na základě PSZ Komplexní pozemkové úpravy již byly zrealizovány prvky, které byly zpracovány v koordinaci s Polní cestou C8.

Jedná se o tyto PD a jejich stavební objekty:

- PD „Protipovodňová a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová“
  - SO 02 Polní cesta C44 (vedlejší)
  - SO 03 Polní cesta C45 (vedlejší)
- PD „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“
  - SO 01 Odvodňovací prvek OP7.

Polní cesta C8 je umístěna na parcele p.č. 4375, ostatní plocha, vlastník Obec Zašová LV 10001, výměra pozemku 10856 m<sup>2</sup>.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Zašová.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy – k.ú. Zašová (vypracoval: Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno).

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164). PD svým rozsahem řeší v daném území rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty C8, která je neudržovaná a vykazuje značné známky poškození.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

V dubnu 2021 zpracovala společnost ARVITA P spol. s r.o. „Zašová - posouzení vlivu stavby polní cesty C8 na krajinný ráz dle §12 zákona č. 114/1992 Sb.“.

##### Posouzení stavby z hlediska krajinného rázu:

Za místo krajinného rázu je považována část krajiny relativně homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. V daném případě se jedná o lokalitu Pohoř, která zahrnuje jak stejnojmenný kopec s lesním porostem, tak mozaika zemědělské půdy s doprovodnou krajinotvornou zelení na přilehlém konkávním svahu. Osu místa tvoří zpevněná polní cesta v historické stopě s doprovodnou spontánně vzniklou vzrostlou zelení.

Realizací záměru dojde k narušení – redukci doprovodné liniové zeleně, která v průběhu posledních desetiletí spontánně vzrostla jako oboustranný doprovod komunikace. Jedná se o významný zásah do stávající přírodní hodnoty (likvidace zeleně), který však byl řádně projednán s dotčenými orgány státní správy. Jelikož nedochází k holoseči (zeleň rostoucí mimo parcelu cesty zůstane zachována), je z pohledu hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz tento zásah hodnocen jako slabý až středně silný, časově omezený, s možností kompenzace v rámci náhradní výsadby.

##### Posouzení vizuálního impaktu stavby:

Pohledový horizont Pohoře není narušen. Stavba - rekonstrukce komunikace je navržena v historické stopě, respektuje stávající převážně harmonickou strukturu krajiny, nenarušuje vztahy v krajině a respektuje měřítko krajiny.

##### Posouzení stavby z pohledu citlivosti krajinného rázu:

Pro zájmové území je charakteristická krajinná scéna uzavřená liniová. Tento typ krajiny vykazuje značnou citlivost ke změnám velikosti a charakteru prvků krajinné scény, je citlivý ke změně pohledových horizontů, změnám vegetačního krytu, vnášení cizorodých prvků, ke změně využití území a vyžaduje respektování symboliky kulturně-historických prvků. Citlivý je i obraz a silueta sídla v typických pohledových vazbách.

Vliv stavby je z hlediska citlivosti krajiny na změny nevýznamný.

**Závěr:** Realizací záměru nedojde k narušení kulturně historických hodnot ani zvláště chráněných území.

Na akci vydal Městský úřad Valašského Meziříčí, odbor životního prostředí dne 27.8.2021 rozhodnutí pod č.j.: MeÚVM 106313/2021 OŽP/Fr. V souladu s §12 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) byl udělen souhlas se záměrem rekonstrukce polní cesty C8 spolu s podélným příkopem v k.ú. Zašová.

Rozhodnutím Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vydaným pod č.j.: KUZL 83142/2021 ze dne 26.11.2021, s nabytím právní moci dne 29.11.2021, bylo výše uvedené rozhodnutí orgánu ochrany přírody MěÚ Valašské Meziříčí zrušeno a věc mu byla vrácena k novému projednání.

Orgán ochrany přírody vyzval žadatele 14.12.2021 pod č.j.: MěÚVM 148045/2021 OŽP/Fr k upřesnění a doplnění žádosti o další nezbytné podklady potřebné k posouzení předmětného záměru, zejména hodnocení záměru zpracovaného podle § 67 zákona o ochraně přírody.

V září 2022 zpracoval Mgr. Radim Kočvara „Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Hodnocení podle ustanovení §67 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., v platném znění, k záměru PROTIPOVODŇOVÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ V TRATI POHOŘ V K. Ú. ZAŠOVÁ – SO 01 POLNÍ CESTY C8.

Městský úřad ve Valašském Meziříčí, odbor životního prostředí, vydal dne 9.5.2023, pravomocné rozhodnutí o udělení souhlasu se záměrem rekonstrukce polní cesty C8 spolu s podélným příkopem na pozemku parc. č. 4375 v k.ú. Zašová dle Projektové dokumentace stavby „Protipovodňové a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová“, zpracovatel dokumentace: AGPOL Olomouc s.r.o., Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc, květen 2018 a Technické úpravy projektové dokumentace - SO 01 Polní cesta C8 v návaznosti na doporučení a návrhy Protipovodňová a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 67 zákona a § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., v platném znění, září 2022, za stanovených podmínek.

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Kácení je patrné z výkresové dokumentace B.4.1 Situační výkres – kácení zeleně.

Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno 24. 07. 2024 s nabytím právní moci 21. 08. 2024 (MěÚ Valašské Meziříčí č.j. MěÚVM 088571/2024OŽP/Fr).

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky.

**g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Plánované stavby v daném území nejsou projektantovi známy.

**A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů****a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Zašová (vypracoval: Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agropojekt PSO, s.r.o., Brno).

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v dubnu 2018, zpracovatel Marek Pokorný, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2018, zpracovatel Ing. Jaroslav Tylich (GTX, Inženýrská geologie a její aplikace).

Součástí inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu bylo také posouzení navržených a již zrealizovaných komunikací PC C44 a C45.

IGP je blíže popsán v kap. A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

PD neřeší.

**h) klimatologické údaje**

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmová lokalita v oblasti mírně teplé **MT-7**. Klimatická oblast MT-7 je charakteristická normálně dlouhým, mírným, mírně suchým létem. Přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

**Tabulka č. 1: klimatická charakteristika oblasti MT-7**

Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50

Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	16 - 17
Průměrná teplota v dubnu °C	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

#### A. 4 Členění stavby

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01              Polní cesta C8              PC 4,0/30              (hlavní)

#### A. 5 Podmínky realizace stavby

##### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navržená stavba je řešena v koordinaci s již zrealizovanou stavbou „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o..

##### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu,
- stabilizace zemní pláně,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí a náhradní výsadba.

**Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj

M. Horákové 3

658 60 Brno

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

#### **d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

### **A. 6 Přehled budoucích vlastníků**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Stavbu po jejím dokončení převezme Obec Zašová.



**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako celek.

**A. 7 Předání části stavby do užívání****a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není potřeba.

**A. 8 Souhrnný technický popis stavby****8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávající polní cesty C8, která je neudržovaná a vykazuje značné známky poškození.

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164).

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávající polní cesty. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí****8.2.1 Pozemní komunikace****SO 01 Polní cesta C8 (hlavní)**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty v lokalitě Pohoř. Začátek cesty je situován u hranice zastavěné části obce u parc. č. 1832/10. Cesta vychází z místní obslužné komunikace. Vede okolo stávajícího vodojemu Zašová východním směrem a ukončena je u parc. č. 4352 a 4384 (v místě křížení stávajících zaužívaných polních cest).

Návrhová kategorie PC je 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,50 m). Návrhová rychlost na PC je 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka polní cesty C8 je 1.064 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 4375, v k.ú. Zašová.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je vzhledem k velikostem směrových oblouků a k členitosti terénu směřován v celé délce PC jižním směrem.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC jsou navrženy dvě pravostranné výhybny a tři hospodářské sjezdy. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Ve staničení km 0,567 dochází k napojení PC C44 a v km 0,658 k napojení PC C45. Obě cesty byly součástí PD „Protipovodňová a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová“ a v současné době jsou již zrealizovány.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a cestního příkopu, který je veden podél severní strany navržené PC. Jedná se o zatravněný lichoběžníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5, šířka dna 0,6 m.

Příkop je navržen ve staničení km 0,064 – 0,520 a km 0,575 – 0,645.

V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je navrženo zpevnění dna příkopu. V km 0,201 – 0,348 bude příkop opevněn kamenným záhozem z lomového kamene tl. 300 mm, váhy zrna do 80 kg, s úpravou líce a proštěrkováním - dno příkopu a svahy na výšku 300 mm. Detail viz. Vzorové příčné řezy polní cesty C8.

Cestní příkop je ve staničení km 0,064 zaústěn do vtokového objektu, který je řešen v rámci akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o. V současné době je již zrealizován.

Účelem cestního příkopu je jednak částečné svedení dešťových vod z PC C8 ale také svedení vod z dílčího povodí v dané lokalitě.

Pro převedení dešťových vod z cestního příkopu v místě hospodářského sjezdu a v místě posezení s vyhlídkou bude sloužit propustek (zatrubnění příkopu) z železobetonových trub o Ø 500 mm.

Přehled umístění propustků:

- km 0,079 propustek s DN 500 (celk. dl. je 9,5 m),
- km 0,357 zatrubnění příkopu s DN 500 (celk. dl. je 8,0 m).

Železobetonové trouby jsou uloženy na beton. pražce (C12/15) a do beton. lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (Ø8 – 100/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 50 mm. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Trouby budou obetonovány betonem C12/15, tl. 200 mm. Čelo a příkop v okolí propustku budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože C12/15. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton (C12/15) tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm (C12/15), které budou uloženy na štěrkový podsyp tl. 100 mm. Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Konstruktivní skladba nad propustkem v km 0,079 bude stejná jako skladba navržené polní cesty. Nad propustkem v km 0,357 u posezení s vyhlídkou bude kryt vymývaným dekoračním kamenivem (kačírkem) v tl. 300 mm. Mimo zpevněnou plochu bude proveden zemní zásyp s osetím.

Ve staničení km 0,016; 0,578 a 0,818 jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby prefabrikované (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celk. dl. 6,0 m.

Pozn.:

Realizací příčného žlabu ve staničení km 0,578 dojde k nahrazení stávajícího propustku.

Realizací příčného žlabu ve staničení km 0,818 dojde k převedení vod od stávající studánky.

Konstrukční skladba

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm (ČSN 73 6126-1)

-----  
celková tloušťka komunikace                      **440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

Pozn.:

**U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřipustné).**

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláň k urovnání - dosypání štěrkodrtí.

Specifikace a ochrana stromů při výstavbě dle podmínek z rozhodnutí č.j.: MeUVM 071809/2023 OŽP/Fr ze dne 9.5.2023.

Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou konkrétně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti (www.standardy.nature.cz). Nadzemní i podzemní části dřevin je nutné chránit před mechanickým poškozením vozidly a stavební mechanizací. Chráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem. V případě nutného přerušení kořenů musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je nutno zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. V případě zjištění

poškození (i přes jmenovaná opatření k ochraně stromů ve fázi výstavby) budou dřeviny ošetřeny dle výše uvedené ČSN 83 9061.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

PD neřeší.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Řešeno viz. kapitola 8.2.1

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neřeší

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

PD neřeší.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

PD neřeší.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

S novým dopravním značením, případně dopravním zařízení PD neuvažuje.

#### **c) veřejné osvětlení**

PD neřeší.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

PD neřeší.

## **A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2018, zpracovatel Ing. Jaroslav Tylich (GTX, Inženýrská geologie a její aplikace).

### **Závěr IGP:**

Provedeným inženýrsko-geologickým a geotechnickým průzkumem byly v trase stávající komunikace v katastru obce Zašová realizované v rámci stavby protipovodňových a protierozních opatření v trati Pohoř objasněny geotechnické a základové poměry pro rekonstrukci stávající komunikace C8.

Inženýrsko-geologické poměry jsou v trase rekonstruované komunikace zdokumentovány pomocí popisů a vyhodnocení vrtaných sond V-1 až V-5.

Podle provedených vrtaných sond V-1 až V-5 dosahuje povrchová vrstva asfaltu mocnosti cca 0,08 m, asfaltový povrch je místy narušený erozní činností vody, ledu a hlavně pojezdy těžké lesní techniky. Podloží tohoto asfaltu tvoří konstrukční vrstva mocnosti cca 0,12-0,17 cm. Tato vrstva je tvořena makadamem s hlinitopísčitou mezerní výplní rázu štěrku hlinitého

G4(GM). Pod konstrukční vrstvou byly sondami V-3 a V-5 ověřeny polohy navážek rázu stavební suti mocnosti 0,05 0,20 m. Jedná se o kousky cihel, úlomky betonů s hlinitou mezní výplní. Výskyt těchto navážek nelze vyloučit i na dalších úsecích rekonstruované komunikace.

Navážku - konstrukční vrstvu, resp. šterkové podloží s hlinitopísčitou mezní výplní u stávající komunikace C8 doporučuji z podloží odstranit s ohledem na jeho malou mocnost a na hlinitopísčitou mezní výplň. V případě jejího ponechání ponechanou část řádně přehutnit a doplnit do požadované nivelety novou konstrukční vrstvou komunikace.

Podloží rekonstruované komunikace - původní rostlý terén - tvoří u provedených vrtaných sond V-1 a V-2 jemnozrnné zeminy kvartérního pokryvu rázu jílu prachovitých, převážně tuhé konzistence. U vrtaných sond V-3 až V-5 tvoří rostlý terén písky hlinité s příměsí úlomků pískovce, které jsou u sond V-3 a V-5 v hloubce 0,25(0,45)-0,80(1,10) m překryty jíly silně písčitými, tuhé konzistence.

Podle vhodnosti pro podloží komunikací patří soudržné zeminy (jíly) do zemin namrzavých, při napojení vodou jsou nestabilní a velmi rozbředavé. Poskytují málo vhodné podloží komunikací a je nutné zamezit přístupu vody k podloží.

Podle vhodnosti pro použití do hutněných násypů je lze posuzovat jako málo vhodné.

U těchto zemin je možné dosáhnout zlepšení podloží příměsí vápna (vápenná stabilizace), vyztužením zemin geotextilií (geomříží) nebo nahradit sanačním polštářem pod konstrukční vrstvou (výměna podloží).

Pláně rekonstruované komunikace a nově projektovaných komunikací je nutné hutnit na minimálně požadované moduly deformace ( $E_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$ ).

Podzemní voda v trase rekonstruované komunikace C8 nebyla mělkými vrtanými sondami do hloubky 1,5 m zastižena. Hladinu podzemní vody lze předpokládat v hloubce 4,0-5,0 m pod stávajícím terénem.

V místě křížení dvou vodovodních řadů DN 150 (PE) vedoucích od vodojemu Zašová s navrženou polní cestou C8, byla provedena (za účasti správce daného zařízení) kopaná sonda. Účelem kopané sondy bylo ověření hloubkového a směrového uložení vodovodních řadů. Současně s danými vodovody je v daném místě připoložena elektropřípojka – kabel NN. Vše bylo následně výškopisně a polohopisně zaměřeno.

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v dubnu 2018, zpracovatel Marek Pokorný, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešení stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

## **A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu, kanalizace a vedení NN a VN.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

V blízkosti stavby (mimo ochranná pásma) se dále nachází telekomunikační kabely.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě. Podmínky pro dotčení stanovené jejich správcí a příslušnými orgány jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ a CHOPAV).

Stavba se **nachází** v záplavovém území.

Stavba se **nenachází** v chráněném krajinném území.

V dubnu 2021 zpracovala společnost ARVITA P spol. s r.o. „**Zašová** - posouzení vlivu stavby polní cesty C8 na krajinný ráz dle §12 zákona č. 114/1992 Sb.“. Realizací záměru nedojde k narušení kulturně historických hodnot ani zvláště chráněných území.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **nedojde** k dotčení chráněných zájmů.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **zasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

### **b) podmínky pro zásah**

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha **F. Dokladová část**.

### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

**A. 11 Zásah stavby do území****a) bourací práce**

PD neřeší.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Kácení je patrné z výkresové dokumentace B.4.1 Situační výkres – kácení zeleně, vytvořené na základě inventarizace a zpracovaného výkresu 2.1 – Situace kácení dřevin cesta C8 ke dni 09.09.2021 spolu s tabulkami kácení dřevin na pravé a levé straně cesty. Tabulka kácení dřevin je přílohou této zprávy.

Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno 24. 07. 2024 s nabytím právní moci 21. 08. 2024 (MěÚ Valašské Meziříčí č.j. MěÚVM 088571/2024OŽP/Fr).

Náhradní výsadba bude řešena v rámci katastru obce Zašová. Bude umístěna dle Návrhu náhradní výsadby, vytvořené na základě upraveného Návrhu náhradní výsadby, číslo výkresu 3 C, zpracovaného Ing. Pavlou Lorenzovou, Zahradní a krajinářská architektura, které je součástí Rozhodnutí o povolení kácení (viz výše).

Rozmístění náhradní výsadby zohledňuje kácení dřevin zejména na levé straně cesty. Podél oplocení vodárny je navrženo několik ovocných dřevin. Mezi dřevinami jsou navrženy 4 segmenty keřové výsadby. Viz příloha B.4.2 Situační výkres náhradní výsadby.

Termín provedení náhradní výsadby – nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Výsadba by měla probíhat pod dohledem odborné osoby – arboristy.

Bude zajištěn biologický dozor.

Výsadba bude chráněna oplocenkou.

Přehledná tabulka náhradní výsadby:

dřevina	obvod kmene ks	počet ks	popis
dub zimní ( <i>Quercus petraea</i> )	12 - 14	25	QP
buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	12 - 14	21	FS
lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	12 - 14	20	LP
jilm horský ( <i>Ulmus glabra</i> )	10 - 12	10	UG
slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )	10 - 12	11	ŠV
jabloň domácí ( <i>Malus domestica</i> )	10 - 12	5	MA
třešeň ptačí ( <i>Prunus avium</i> )	10 - 12	4	TŘ

keře	velikost sazenice cm	počet ks	popis
líška obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	30 - 40	40	CA
ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	40 - 50	24	LV

kalina obecná ( <i>Viburnum opulus</i> )	40 - 50	40	VO
--	---------	----	----

**Výsadba stromů** bude prováděna sadovnickým způsobem ve sponu 5 - 8 m, do jamek 800 x 800 x 800 mm (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5 násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Pro výsadbu bude užito sazenic výšky min. 200 cm se statickým zajištěním pomocí tří kůlů s ochranou proti okusu.

**Výsadba keřů** bude prováděna jako linie (nižší patro) podél vysazených stromů ve sponu 1m. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 250 x 250 x 250 mm. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazovaných keřů, půdní vlhkosti a termínu provádění. Množství vody pro jednu zálivku je 10 l/ks.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláň a osetí vhodnou travní směsí. Pro založení trvalého travního porostu bude použito travní směsi místní provenience. Travní směs bude doplněna alespoň 30% podílem bylin, pro zvýšení biologické hodnoty a diversity doprovodného travního porostu.

Dle rozhodnutí o povolení kácení se bude provádět následná péče o vysazené stromy po dobu 5-let a o vysazené keře po dobu 3 let. Výsadby musí splňovat ČSN 83 9021 pro rostliny, výsadbové práce a činnosti při výchovné péči o založené výsadby.

### c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Před započatím stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev a povrchů cest (asfalt, hlína, úlomky kamene, cihel, šterk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 250 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

Stávající betonové propustky (DN 300), které se nacházejí na rekonstruovaných polních cestách, budou odstraněny a nahrazeny za nové, případně za příčné beton. žlaby.

Stávající posezení s vyhlídkou bude demontováno (již bylo provedeno vlastníkem) a po ukončení stavby vráceno zpět.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

U ploch dotčených stavbou dojde k úpravě pláň, ohumusování a osetí vhodnou travní směsí. V závěru stavebních prací dojde k náhradě vykácených dřevin, které bude provedeno v rámci katastru obce Zašová. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Zašová.

### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.



**g) zásah do jiných pozemků**

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ v k.ú. Zašová.

Staveniště navrhované stavby bude vymezeno samotným prostorem parcely cesty.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

PD neřeší.

**A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

**b) telekomunikace**

PD neřeší.

**c) vodní hospodářství**

PD neřeší.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam).

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

PD neřeší.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

**A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí****a) ochrana krajiny a přírody**

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech

- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **b) hluk**

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a  $L_{Aeq,s}$  55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Stavba je vedena mezi pastvinami od intravilánu obce Nedašov.

V blízkosti zamýšlené stavby (zhruba 30 m od stavby) se nacházejí pouze průmyslové objekty (výrobní haly, zemědělské družstvo atd.). Nejbližší chráněný objekt (rodinný dům) se nachází cca 100 m od zamýšlené stavby.

#### **c) emise z dopravy**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při

práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

#### **f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb., v platném znění, kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozbory dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. v platném znění. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u závěrečné kontrolní prohlídky stavby/před započetím užívání předmětné stavby.

Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky stavby doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.

#### **Tabulka - přehled odpadů**

<b>Katalogové číslo</b>	<b>Název a druh odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod	N

	číslem 17 03 01	
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) ze stávajících polních cest a propustků bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 20 km.

#### **A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti**

##### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

U polní cesty C8 (začátek a konec) bude po výkopu pro konstrukční vrstvy provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

##### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Během stavby musí být zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel. Přístupy musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

Šířka příjezdových komunikací pro hasičskou techniku musí být min. 3,0 m (vzhledem k návrhovým kategoriím PC je daná podmínka zajištěna).

Navrhovaná stavba splňuje požadavky umožňující příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňuje bezpečný zásah jednotek HZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

**d) ochrana proti hluku**

PD neřeší.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

PD neřeší.

**A. 15 Další požadavky**

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

PD neřeší.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová

dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu.

V Olomouci, březen 2025

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel



AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika

tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044